Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

21-й ГОД ИЗДАНИЯ

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР

№ 12 (8383) Понедельник 15 января 1940 г. Цена 10 коп.

Слава героям—седовцам!

Волнующая эпопея завершена. Пятнадцать славных полярных моряков, начавших более двух лет назад свой героический дрейф на ледокольном пароходе «Георгий Седов», одержали блестящую победу над суровой арктической стихией. Весь советский народ с восторгом встретит сегодня сообщение о том, что седовцы закончили свое легендарное путешествие и находятся сейчас вместе с экипажем встретившего их могучего линейного ледокола «И. Сталин». Снова весь мир может убедиться в богатырских силах советского народа, воплощающего в жизнь самые заветные мечты человечества.

Пятнадцать героев - седовцев вступили почти 27 месяцев назад в героическую борьбу с суровой Арктикой. Этот отряд храбрецов пустился в трудный и рискованный путь во имя достижения какого-то рекорда, но не любви к сильным ощущениям, но и жажды за личными выгодами, а для осуществления благородной цели дальнейшего укрепления могущества нашей родины, во имя передовой советской науки, во имя общечеловеческого прогресса. Ни вой пурги, ни грохот ломающихся вокруг ледяных полей, ни жестокие северные морозы, ни длинные полярные ночи — ничто не смогло помешать стальную волю пятнадцати советских патриотов, воспитанных большевистской партией, воодушевленных на подвиг великим Сталиным — отцом всех героических начинаний нашего народа. С именем Сталина в сердцах начали свой трудный путь славные седовцы, и это имя было для них неиссякаемым светочем во все дни их героического дрейфа!

Из моря Лаптевых, через Центральную часть Северного Ледовитого океана, Гренландское море — таков грандиозный путь ледокольного парохода «Георгий Седов». Вся Советская страна с неослабным вниманием следила за тем, как полярные льды увлекали седовцев все дальше и дальше на север, туда, где еще никогда не бывало ни одно судно. Но ни у кого из советских людей ни на секунду не утрачена уверенность в том, что седовцы вернутся на Большую Землю победителями. Мы не ошибемся, если скажем, что спокойное всех относились к своей судьбе сами седовцы. Дружный, сплоченный единой волей экипаж «Седова», трезво оценивая все трудности своего положения, самоотверженно проводили большую и разносторонние научную работу, бережно охраняя свой корабль от натиска полярных льдов. Советские люди принимали в эфирном радиограммах с борта «Седова»: «на судне все в порядке». Эта спокойная уверенность, столь обычная для всех наших самых трудных экспедиций и перелетов, лучше всего характеризует мужественный коллектив седовцев.

Что порождает эту уверенность в людях? Где тот источник, из которого 15 смельчаков черпали силы для успешной борьбы со стихией? Этот источник — любовь к родине, вера в ее могущество. Седовцы великолепно знали, что где бы они ни находились, если нагрянет беда, советский народ не оставит их без помощи. Они могли спокойно работать, повседневно чувствуя ласковую заботу и горячее дыхание любимой родины. Это дыхание проникало сквозь любые ледяные барьеры, преодолевало любые расстояния и согревало отважных сынов родины. В их сердцах всегда жила вера, о которой хорошо сказал Герой Советского Союза М. В. Водопьянов на митинге, посвященном возвращению в Москву участников экспедиции на Северный полюс:

— Меня спрашивали, — сказал он, — когда я готовился к полету: «как ты полетишь на полюс и как ты там будешь садиться? А вдруг сломаешь машину — сколько-то далеко летишь?» — Я говорю, что сказ. Если поломаю, пешком по пойду, потому что у меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит человека!

В этих простых словах отважного советского летчика прозвучала та великая правда, которая придает советским людям силу и бодрость в любом самом трудном положении. И сейчас эти слова получили новое блестящее подтверждение в повседневной отеческой заботе товарища Сталина о судьбе седовцев. Ведь за всем этим товарищ Сталин, руководители партии и правительства пристально следили за мужественной борьбой пятнадцати отважных сынов нашей родины. Дважды — в первую и вторую годовщину дрейфа — радио приносило седовцам, ободряющие сталинские слова.

«Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на этом пути и вернетесь на родину победителями», — писали, по поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР, товарищи Сталин и Молотов славному экипажу в первую годовщину дрейфа «Георгия Седова».

«Желаем вам здоровья, победоносного преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями Арктики», — писали товарищи Сталин и Молотов седовцам во вторую годовщину их дрейфа.

Чуткое, заботливое отношение ЦК ВКП(б) и советского правительства к экипажу «Г. Седова» придавало ему новые силы в борьбе с трудностями, поднимало дух.

Едва только поступили с севера первые сигналы о том, что дрейф «Г. Седова» близок к окончанию, партия и правительство приняли меры для встречи «Г. Седова» и вывода его из льдов.

— Надо во что бы ни стало, сделать все во-время, — сказал товарищ Сталин Герою Советского Союза И. Д. Папанину во время одной из встреч с ним.

Из Мурманска выгружен «Г. Седову» лучший советский ледокол «И. Сталин» — флагман нашего арктического флота. Воодушевленный желанием с честью выполнить почетное сталинское задание, экипаж ледокола «И. Сталин» вступил в борьбу со льдами. Громя и круша на своем пути трехметровые ледяные барьеры, попой огромных усилий проблем он к героическому судну, с честью выполнив почетное сталинское задание.

Пройдет еще немного дней, и славные седовцы будут на Большой Земле. Сейчас еще трудно оценить в полной мере результаты проделанных седовцами научных работ. Но даже туда по их лаконичным радиограммам, видно, что они внесли новый, чрезвычайно ценный вклад в арктическую науку. Седовцы произвели несколько десятков глубоководных промеров, изучили глубины океана на своем пути, произвели многочисленные наблюдения над элементами земного магнетизма, выполнили разнообразные гидрологические и метеорологические исследования и т. д. Благодаря работам экипажа «Г. Седова» весь мир значительно расширит свои познания о законах, управляющих распределением льдов в полярных морях, и, следовательно, получит в свои руки новое оружие для борьбы с ними. Это поможет армии советских полярников лучше выполнить доставленную перед нами XVIII с'ездом партии историческую задачу — превратить Северный Морской Путь в Третьей Пятилетке в нормально действующую магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

— Кому неизвестно, — говорил товарищ Сталин в своей речи на приеме работников высшей школы в Кремле, — что Папанин и папанинцы в своей практической работе на дрейфующей льдине мимоходом, без особого труда, опрокинули старое представление об Арктике, как устаревшее, и установили новое, соответствующее требованиям действительной науки?

Седовцы, как и герои - папанинцы, внесли свою немалую лепту в расширение наших познаний о центральной части Северного Ледовитого океана, также способствовали установлению нового представления об Арктике, соответствующего требованиям действительной науки.

Советский народ с нетерпением ждет возвращения своих славных сынов — героев легендарного дрейфа. Имена отважного капитана «Г. Седова» — Константина Бадигина, помощника Д. Трофимова, молодого гидрографа В. Буйницкого, старшего помощника капитана А. Ефремова, второго механика С. Токарева, третьего механика В. Алферова, радистов А. Полянского и Н. Белаева, боцмана Д. Буторина, машинистов И. Недзвецкого и Н. Шарыпова, судового врача А. Соболевского, матроса Е. Гаманкова, кочегара И. Геткина, повара Н. Метера,—имена всех членов славного коллектива седовцев навсегда войдут в историю победоносного завоевания Арктики. Большинство седовцев — молодые люди. Многие из них являются воспитанниками ленинско - сталинского комсомола. Советский народ уже высоко оценил их героизм и преданность родине: трудящиеся Мурманской области избрали всех седовцев своими депутатами в Мурманский городской или областной Советы.

Экипаж ледокольного парохода «Г. Седов» блестяще выполнил свою задачу. Честь и слава отважным героям!

Большевистский привет победителям арктической стихии, показавшим всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, безраздельной преданности партии Ленина—Сталина!

(Передовая «Правды» от 14 января. Получена по телеграфу).

ОПЕРСВОДКА
ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 13 января на Ухтинском и Робалоском направлениях действовали разведывательные партии. На Петрозаводском направлении продолжались стычки пехотных частей. На Карельском перешейке поиски разведчиков и на пехотных участках редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация местами произвела ряд бомбардировочных операций по железнодорожным путям и воинским обозам.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении заслуженного деятеля искусств И. З. Грабаря орденом трудового Красного Знамени

За выдающиеся заслуги в деле развития русского изобразительного искусства, в связи с пятидесятилетием художественной, научной и общественной деятельности, наградить орденом Трудового Красного Знамени заслуженного деятеля искусств Игоря Эммануиловича Грабаря.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
14 января 1940 г.

МОСКВА ЦК ВКП(б)— товарищу СТАЛИНУ, СНК СССР— товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть Вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода «Георгий Седов» выполнена. 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут ледокол «И. Сталин» подошел к борту ледокольного парохода «Георгий Седов». Все члены экипажа парохода здоровы. Приступил к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР
И. ПАПАНИН.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», ГРЕНЛАНДСКОЕ МОРЕ.
Принято 13 января—40 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ, *товарищу СТАЛИНУ*

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы вырвать нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, одновило нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и победили их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, ее ведущей пораженной. Пламенный привет Вам в великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Экипаж «Седова»: Бадигин, Мегер, Шарыпов, Гаманков, Буторин, Трофимов, Полянский, Ефремов, Буйницкий, Алферов, Белаев, Соболевский, Геткин, Токарев, Недзвецкий.

Принято 13 января 40 г.

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ ГЕРОИЧЕСКОМУ ЭКИПАЖУ

Академия наук СССР горячо приветствует героический экипаж «Седова» с благополучным завершением беспримерного в истории дрейфа, обогатившего науку данными исключительного значения, заслуживающего восторг и уважение всего передового человечества.

Президиум Академии наук СССР, академики: Комаров, Шмидт, Чудаков, Бах, Никитин, Деборин, Степанов, Обручев.

Сыны советского народа

15 мужественных сынов социалистической родины больше двух лет в суровых условиях изучали неизведанный, полный смертельной опасности, полярный бассейн. Седовцы внесли еще одну славную страницу в историю покорения природы человеком.

Советский союз развернул совершенно небывалую в истории человечества работу по исследованию и освоению Арктики. Еще сильна в памяти итоги этой работы, проведенной героической четверкой папанинцев. Вслед за этим через Северный полюс прочвакнесь на красноярских стальных птицах сталинские соколы Чкалов и Громов. Теперь страна готовится чествовать новых героев покорения Арктики— седовцев.

Седовцы олицетворяют героический советский народ, его хладнокровие, бесстрашие, мужество. Героический экипаж преодолевал все преграды, зная, что он не одинок, что за ним стоит любимая родина, могучий советский народ, партия большевиков, великий Сталин. Это вооружало седовцев энергией и храбростью, вело их к полной победе над суровой Арктикой.

Пламенный привет отважным седовцам!

А. Г. СТАХАНОВ.

Привет отважным сынам нашей родины!

(Резолюция, принятая 13 января на митингах в цехах Московского автозавода имени Сталина).

С величайшей радостью встретили мы сообщение по радио весть о встрече флагмана арктического флота ледокола «И. Сталин» с героическим экипажем ледокола «Седов».

Мы шлем свой горячий привет легендарным героям-седовцам, гордо пронесшим по простору суровой Арктики знамя нашей великой родины. Мы шлем свой привет экипажу ледокола «И. Сталин», отважно преодолевшему все трудности, выполняющему задание народов нашей страны и лично товарища Сталина по выводу из льдов ледокола «Г. Седов».

В радиограмме, присланной коллективу нашего завода под полный, седовцы писали, что с честью выполняют задание партии и правительства в последнем трудном этапе своего исторического дрейфа. Согревающие заботой страны и лично товарища Сталина, они теперь успешно завершают последний этап своего пути.

Привет вам, отважные сыны нашей родины!

С нетерпением ждем вас в нашей красной столице — Москве.

Мы торжественно вдохновляты наших побед, вами учитесь и друг, великий Сталин!

СТРОИТЕЛИ СОВЕТСКИХ ЛЕДОКОЛОВ ВОСХИЩЕНЫ МУЖЕСТВОМ СЛАВНЫХ ПОЛЯРНИКОВ

Коллектив Ленинградского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе вместе со всем советским народом восхищается героизмом, мужеством, бесстрашием советских полярников замечательных экипажей ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин».

Мы, судостроители, годы созданием, что флагман арктического флота «И. Сталин», вызучивший седовцев из ледового плена, сошел со стапелей нашего завода. Мы, балтийцы, снаряжали его в далекий рейс, оснастили его передовой техникой, которая в руках папанинцев успешно преодолела строгую арктическую стихию.

Героический дрейф завершен.

С нетерпением ждем, дорогие товарищи, вашего возвращения на Большую Землю, чтобы лично приветствовать отважных сынов великого советского народа у себя на заводе — родине ледокола «И. Сталин».

По поручению коллектива рабочих, инженеров, техников и служащих Ленинградского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе.

Директор **ТОВСТЫХ.**

Секретарь парткома **ВОРОБЬЕВ.**

Председатель завкома **ЛЕЙКИН.**

Ленинград, 13 января.

Капитану ледокола „Седов" тов. Бадигину

Поздравляю Вас и всех членов состава ледокола с блестящим завершением героического дрейфа. Желаю благополучного перехода к родным берегам.

Н. КУЗНЕЦОВ.
Народный Комиссар Военно-Морского Флота.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН"— ПАПАНИНУ, БЕЛОУСОВУ

Безгранично рады выполнению Вами первой части правительственного задания. Большевистский привет замечательному коллективу ледокола «И. Сталин». Вместе со всем советским народом желаем успешного завершения правительственного задания и радостного возвращения в Москву. Крепко, крепко обнимаем Вас.

Ширшов.
Белахов.
Шевелев.
Стрекаловский.
Кренкель.
Задоров.
Мазурук.

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ПАРОХОД „СЕДОВ"— БАДИГИНУ, ТРОФИМОВУ

Безгранично рады успешному окончанию героического дрейфа ледокольного парохода «Седов». Большевистский привет славному экипажу «Седова». Вместе со всем советским народом с нетерпеливой радостью ждем скорейшего возвращения в красную столицу. Крепко крепко обнимаем вас.

Ширшов.
Белахов.
Шевелев.
Стрекаловский.
Кренкель.
Задоров.
Мазурук.

Образец мужества

Всесоюзная Академия сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина поздравляет славный экипаж «Седова» с успешным выполнением работ, являющихся ценнейшим вкладом в науку об Арктике.

Коллектив седовцев показал образец мужества и преданности родине. Подвигами героического экипажа гордится весь советский народ.

С нетерпением ждем возвращения отважных советских патриотов-седовцев на Большую Землю.

Академики: Лысенко, Цицин, Мосалов, Синченко, Сирабин, Келлер, Лискун, Янушкин.

Приветствия седовцам от родных

Весть о встрече двух ледоколов с восторгом воспринята находящимся в Москве родным седовцев. 13 января вечером и здесь ледоколов «И. Сталин» и «Г. Седов» через радиоцентр Главного управления Северного Морского пути родные седовцев послали следующие приветственные радиограммы:

«1. Ледокольный пароход «Седов» — товарищам Бадигину, Трофимову. С великой радостью получили мы сообщение о том, что ледокол «И. Сталин» подошел к «Седову». Уверены, что в ближайшие дни будем обнимать своих близких и родных на советской земле. Ждем с нетерпением вашего благополучного возвращения».

«2. «Ледокол «И. Сталин» — товарищам Папанину, Белоусову. Горячо поздравляем вас и весь экипаж ледокола с большой победой, наполняющей наши сердца великой радостью, — выполнением первой части правительственного задания. Выражаем глубокую благодарность, уверены, что ледокол «И. Сталин», в ближайшие дни успешно выведет седовцев — наших близких и родных из ледового плена. Крепко жмем наши руки. С большим нетерпением ожидаем вас в наших родных и Мурманске».

Радиограммы подписаны: О. Бадигина, С. Бадигин, Е. Бадигина, Кузьмина, Лобасова, Калинина, Алферова, Соболевский, Полянский, Буйницкая, Буторина, Шарыпова, Недзвецкий, Геткин, Мегер, Кеза, Белаев, Ефремов.

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПОДВИГ

Весть о встрече флагманского ледокола «И. Сталин» с героическим экипажем «Седова» встречена трудящимися Советского Союза с огромной радостью.

Беспримерный подвиг седовцев — новое свидетельство прекрасных качеств советских людей, мужественно выполнивших в экзаменийных условиях задание своей родины. Эти качества — большевистская настойчивость, упорство в труде, вера в свое дело, беспримерная преданность делу партии Ленина-Сталина.

Мы гордимся также замечательной работой экипажа, построенного советскими судостроителями, флагмана арктического флота ледокола «И. Сталин».

В тяжелых условиях суровой Арктики ледокол «И. Сталин» успешно преодолевал трехметровые льды и всей мощью своих 10 тысяч лошадиных сил прокладывал путь вперед. Большое испытание выпало на долю корабля, отличавшийся исключительной прочностью.

Ледокол «И. Сталин» является самым крупным, самым мощным нашим ледоколом. Успех ледокола «И. Сталин» является одновременно успехом наших конструкторов-судостроителей, проектировавших этот корабль, и коллектива рабочих, инженеров и техников Балтийского судостроительного завода, построившего этот ледокол.

В радостный момент встречи ледокола «И. Сталин» с ледоколом «Седов» коллектив судостроителей шлет свой большевистский привет их героическим экипажам.

И. ТЕВОСЯН,
Народный Комиссар судостроительной промышленности СССР.

Трудящиеся Мурманска готовятся к встрече героев-седовцев

МУРМАНСК, 13. Из уст в уста несется по городу, окутанному темнотой полярной ночи, весть о встрече экспедиции Героя Советского Союза Папанина с отважными седовцами.

В волнующей встрече с седовцами готовятся предприятия, учреждения, школы. Ремонтируются специально отведенные седовцам квартиры. В Доме культуры художники рисуют портреты папанинцев героев - полярников, готовят оформление порта, где в день прихода ледокола состоится многотысячный митинг.

Сегодня бюро Кировского райкома партии принято решение об организации встречи седовцев — депутатов Мурманского городского Совета, со своими избирателями.

Рабочие, моряки, красноармейцы, учителя и служащие готовят седовцам подарки.

Самоотверженные патриоты

Сердечно поздравляю героический экипаж ледокола «Седов». С большевистской твердостью советских людей, преодолев все трудности долгого опасного пути, он вернется на родину победителем.

Седовцы — подлинные советские патриоты. Их благородство, мужество и преданность великой родине—качества, присущие партийным и беспартийным большевикам. Патриотизм экипажа «Седова» выражает несгибаемую волю и могущество всего советского народа, его морально-политическое единство, сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина.

Научное значение дрейфа ледокола «Седов» чрезвычайно велико. Корабль проходил в районах, где еще не случалось на дно опускают для измерения глубин и не производились магнитные и метеорологические наблюдения. С неизвестной зимней, без устьев работали седовцы, систематически сообщая по радио о своих наблюдениях.

Золотыми буквами будут записаны в историю имена бесстрашных моряков-седовцев. С такими людьми наша страна — оплот культуры и прогресса всего трудового человечества — одержит еще немало военных побед.

Слава самоотверженным патриотам-седовцам!

В. А. ДЕГТЯРЕВ,
Герой Социалистического Труда.

На западном фронте

БЕРЛИН, 13. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что вчера происходили отдельные ночные налеты неприятельских самолетов, сопровождавшиеся слова нарушением голландского нейтралитета. Над германской территорией был замечен только один неприятельский самолет. После короткого боя самолет сбит германским истребителем и упал на французскую территорию. В одной бухте восемь английских бомбардировщиков пытались бомбардировать германские эсминцы. Только двум нападавшим бомбардировщикам удалось сбросить бомбы, которые, однако, не попали в цель. Один бомбардировщик сбит, другой поврежден, остальные шесть под действием сильного зенитного огня германских эсминцев повернули обратно.

* * *

ЛОНДОН, 12. (ТАСС). Министерство авиации опубликовало список погибших летчиков, содержащий 78 фамилий.

ВОЙНА НА МОРЕ

БЕРЛИН, 13. (ТАСС). По сообщению информационного бюро 9—12 января английский торговый флот потерял семь пароходов общим водоизмещением 33.454 тонны.

ЛОНДОН, 12. (ТАСС). В Рио-де-Жанейро (Бразилия) прибыл и через 24 часа ушел оттуда английский крейсер «Аякс», участвовавший в бою с германским линкором «Адмирал граф Шпее».

Как в Швеции создается фонд „помощи" бело-Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 13. (ТАСС). В Швеции систематически собираются деньги для бело-Финляндии. О том, как собираются средства, сообщает шведская буржуазная печать. Так, организованный в декабре прошлого года в Швеции сельскохозяйственный сельскохозяйственный союз разослал всем крестьянам—членам союза директиву, в которой требует, чтобы подкрестьяне в пользу белофинского правительства отчисленную выручку от продажи молока и 100 килограммов зерна. В случае отказа, крестьяне подвергаются риску быть выброшенными из союза, а не члены союза не имеют права продавать свою продукцию. Так шведские власти принуждают население помогать маннергеймовцам.

Карточная система на мясо в Англии

ЛОНДОН, 14. (ТАСС). Газета «Нью» кроникл» сообщает, что карточная система, которая будет введена из мяса в Англии, предусматривает, что взрослый человек будет получать в неделю мяса на 1 шиллинг и 9 пенсов, — примерно на 25 процентов меньше того, что потребляется до начала войны.

Норвежский писатель Грин против поджигателей войны

СТОКГОЛЬМ, 13. (ТАСС). Известный норвежский писатель Нордал Грин призван в армию и находится на севере Норвегии в Финмаркене. Последнее время буржуазные газеты всячески травили его, требуя, чтобы он отказался от своих слишком в Советскому Союзу. Вчера в газете «Дагбладет» Грин выступил со статьей, озаглавленной «С кем мы мыслим?».

«В декабре, — пишет Грин, — многие газеты опубликовали по моему адресу издевательские статьи, требуя, чтобы я высказал свои политические взгляды. В части, где служу, установлена строжайшая цензура и запрещено посылать письма и телеграммы. Каждый должен понимать, что нападать на меня при таком положении по меньшей мере неприлично. Я за у себя дома и не имею возможности свободно высказывать свои мысли.

Буду краток. Мои чувства, в отличие от стремления буржуазных писателей, сегодня, как и всегда, связаны с моей Норвегией и трудящимися норвежским народом, который хочет мира и ненавидит войну. Капиталисты, торговцы и другие эксплоататоры стремятся ввергнуть норвежский народ в кровавую бойню. Единственным братом Норвегии являются люди, пытающиеся вырвать страну из состояния нейтралитета».

Снижение жизненного уровня английских рабочих

(Письмо из Лондона)

С каждым днем война, ведущаяся английскими империалистами, все больше сказывается на положении рабочего класса. С сентября по октябрь 1939 года номинальным заработок рабочих, за небольшим исключением, не увеличивались, между тем продукты питания беспрерывно дорожали. Первые месяцы войны отмечены увеличением безработицы, главным образом в результате почти полного застоя в отраслях промышленности, не работающих на войну.

По официальным данным, в середине августа 1939 года число безработных составляло 8,6 процента общего числа рабочих. В октябре оно составляло уже 9,4 процента.

По тем же официальным данным, за два месяца войны основные продукты питания подорожали в среднем на 12 процентов.

Особенно тяжело положение тех, кто обречен жить на пособии по безработице и пенсии, жалкий размер которых при нынешнем росте дороговизны не в состоянии обеспечить даже полуголодного существования безработных и пенсионеров.

«Обсервер».
Лондон, декабрь 1939 года.

ГЕРОИЧЕСКИЕ БУДНИ СЕДОВЦЕВ

В. КОНОНОВ,
председатель ЦК профсоюза работников Северного Морского пути

Пятнадцать мужественных советских полярников — экипаж ледокола «Седов» — своей самоотверженной работой показали всему миру, что никакие трудности не могут сломить большевистской настойчивости, мужества и отваги.

Экипаж дрейфующего корабля—дружный, спаянный коллектив. Седовцы могут служить примером большевистской организованности, дисциплинированности, честности и социалистического отношения к делу.

Находясь вдалеке от родных берегов, они жили полноценной творческой жизнью.

Начальник XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в стране широко развернулается предоктябрьское социалистическое соревнование. Дружный коллектив седовцев первый среди полярников включился в соревнование. Он явился инициатором комплексного соревнования во всех отраслях работы предприятий Северного Морского пути. Экипаж «Седова» с честью выполнил взятые на себя обязательства, увлекая своим примером тысячи советских полярников. За образцы подлинно социалистического труда все седовцы награждены руководством Главсевморпути значком «Почетный полярник».

Закончив трудовой день, седовцы собираются в кают-компании. Здесь они учатся, здесь проходят их досуг. С исключительным интересом слушают седовцы историю ВКП(б).

В прошлом году с острова Диксон для седовцев регулярно передавались по радио лекции из «Краткого курса истории ВКП(б)». Участники героической экспедиции внимательно их слушали, записывали. Бадигин, Трофимов, Буйницкий и другие седовцы самостоятельно изучали произведения классиков марксизма - ленинизма Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Много занимали люди «Седова» уделяли повышению своей квалификации. Изучали алгебру, физику, электротехнику и так далее. Этими занятиями руководили капитан Бадигин, помощник Трофимов, старший помощник капитана Ефремов, гидрограф Буйницкий, врач Соболевский.

В большом почете у полярников судовая библиотека, насчитывающая свыше двух тысяч книг. В услугах читателей литература по вопросам мореплавания, техники и общественно - политических вопросов. Особенно разнообразен выбор художественной литературы. В библиотеке произведения: Пушкина, Гоголя, Лермонтова, Горького, Салтыкова-Щедрина, Гюго и многих других. Машинист Шарыпов, выполняющий функции библиотекаря, едва справляется с работой — настолько велик спрос на книги!

На «Седове» свой кинотеатр. В распоряжении команды звуковой кинопроектор и более десяти фильмов.

Часть своего свободного времени седовцы уделяют выпуску стенной газеты «Мы победим». Газета выходит регулярно. Седовцы решили не прекращать ее выпуска до возвращения на Большую Землю.

Команда героического корабля, несмотря на трудные условия, регулярно овладевала военными знаниями, занималась физкультурой. Седовцы ходили на лыжах, обучались стрельбе, санитарному делу.

В прошлом году между седовцами и работниками полярной станции мыса Челюскин был проведен заочный шахматный турнир. В матче участвовали все умеющие играть в шахматы. Матч окончился победой челюскинцев. Это было первое и единственное поражение, которое потерпели во время своего дрейфа седовцы.

В течение всего дрейфа семьи героических полярников были окружены повседневной заботой и вниманием партии, правительства и всего советского народа. Для них систематически управлялись радиопередачи. Профсоюзные организации предоставляли в распоряжение родственников седовцев путевки в санатории и дома отдыха. Дети отважных полярников летом отдыхали в пионерских лагерях и санаториях.

Скоро великий советский народ дождется встречи своих отважных сынов, возвращающихся на родину победителями.

Последствия землетрясения в Турции

АНКАРА, 14. (ТАСС). Турецкий министр Фатих Острак выступил на заседании Меджлиса с сообщением о последствиях землетрясения в восточной Анатолии. По официальным правительственным данным число погибших достигает 23 тысяч человек, число раненых 8 тысяч. Кроме того разрушено 29 тыс. домов.

В районах землетрясения сооружаются бараки. На месте разрушенного города Эрзинджана правительство решило построить новый город.

Подземные толчки небольшой силы отмечаются почти каждый день во многих районах Турции.

Студенты колорадского университета против помощи белофиннам

НЬЮ-ЙОРК, 14. (ТАСС). Агентство Юнайтед пресс сообщает, что студенты университета в штате Колорадо выступили против попытки реакционных руководителей факультета организовать сбор средств для оказания помощи маннергеймовской Финляндии. Председатель студенческой организации заявил, что кампания по сбору средств ведется реакцией с целью втянуть США в войну. Руководитель университета Стерпо поддержал студентов и отдал распоряжение о снятии в помещениях университета ящиков для пожертвования.

Зам. отв. редактора
И. В. МУРАВЬЕВ.

Сегодня в театрах и кино

Гортеатр русской драмы имени Лермонтова. Нач. в 5 ч. в — Падь Серебряная. Талон № 93. 16 января —тал. № 94. Анонс: «КРОВЬ ЗЕМЛИ»

Гортеатр Юного зрителя им. XX-летия ВЛКСМ. — Брат героя. Начало в 2 ч. дня.

Кино-театр имени Чернышевского. Нач. в 4, 8 и 10 ч. в. — Первая серия Великий гражданин. АНОНС: 2-я серия ВЕЛИКИЙ ГРАЖДАНИН

Дворец культуры им. Ленина — Богатая невеста. Нач. сеан. в 7 и 9 ч. в.

Центральная сберегательная касса г. Грозного доводит до сведения граждан гор. Грозного, что открыты НОВЫЕ СБЕРКАССЫ: № 42—Первомайская, 139, при почте, № 13 — Ветеринарная, 12, (Шебелиновка), № 45—Октябрьский район, при отделении связи. № 46—консервный завод, № 47—Трамвайный парк, № 48 — завод «Красная кувалда».

Об'единение Грознефтепереработка производит набор на курсы по подготовке электромонтеров из женщин - домохозяек.
Срок обучения—2 месяца.
Прием заявлений с 11 января по 1 февраля с. г. в школе Нефтеуч и на курсах мастеров соцтруда в Сталинском районе, Стипендия 150 рублей.
Поступающие должны иметь образование не ниже 5 классов. Для поступления необходимо подать заявление и предъявить паспорт. Лица моложе 18 лет не принимаются.
Начало занятий 1-й группы 20 января 1940 г. 2—4

Курсы повышения квалификации электромонтеров при нефтезаводе № 3 —) с отрывом от производства (— начинают работать с 25 января с. г.
Объявлен дополнительный набор.
Стипендия для учащихся от 130 до 200 руб. (по успеваемости).
Об условиях справляться: Сталинский район, школа соцтруда у т. Чудакова ежедневно с 12 до 2 час. дня и с 6 до 8 час. вечера и в выходной день с 12 до 4 час. дня, или: Андреевская долина, нефтезавод № 3, у т. Таскрова. 2—4

Государственное научно-техническое издательство нефтяной и горно-топливной литературы „Гостоптехиздат"
ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
на 1940 год
на ежемесячные производственно - технические ЖУРНАЛЫ

Название журнала	Подп. цена на год	на 6 м.
Нефтяное хозяйство	48	24
Рабочий нефтяник	12	6
Азербайджанское нефтяное хозяйство	42	21
Восточная нефть	48	24
Разведка недр	36	18
Советская геология	54	27
Топливное машиностроение	48	24
Техническая учеба	18	9

Подписка принимается: отделениями и организаторами подписки Союзпечати, общественными сборщиками подписки на предприятиях и в учреждениях, всеми почтовыми отделениями и магазинами КОГИЗа, Гостоптехиздатом (Москва, 12, проспект Владимира, 4), а также Агроотехиздатом (Баку, Набережная Губанова, 33, расчетный счет № А 186225 в Азкоторге Госбанка, Баку). 3—3

Библиотека издательства —) ПОКУПАЕТ КНИГИ (— старого и нового издания по русскому языку, история языка, языкознанию, старославянскому языку, диалектологии. С предложением обращаться: институт, библиотека. 1—2

Мастерские артели «Коммюнеринет» ПРИНИМАЮТ В РЕМОНТ —) обувь на кожаной подметке. (— В выходные дни производят прием в ремонт и выдачу обуви: мастерская № 1 в 5-м жилстроительстве и мастерская № 12 на 1-м колхозном базаре в здании быв. базаруправления.

ОРДЖОНИКИДЗЕ
доводит до сведения потребителей, что Энергосбытом Орджоникидзе до 17 января 1940 года производится заключение договора на электро-и топлоэнергию на 1940 год. — Потребителям, не заключившим договоров в указанный срок, дальнейшее бесперебойное снабжение электро-и теплоэнергией не гарантируется. 2—3

Центральная сберегательная касса № 4895 доводит до сведения клиентов, что с 10 по 20 января 1940 г. она производит сверку счетов по реализации займа второго года третьей пятилетки с предприятиями и учреждениями гор. Грозного. Предлагается руководителям учреждений и предприятий обеспечить всех своих бухгалтеров, которые должны иметь при себе заполненную форму № 16 и копию лицевого счета на 1 января 1940 г.

Требуется няня, Пролетарская, 102. Кравченко.

О неаккуратной доставке газет звоните по телефону № 4-37.

Учебный комбинат совкоопучет ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ на курсы счетоводов и бухгалтеров.
За справками обращаться: 5-е жилстроительство, подъезд 17, с 10 до 2 и с 4 до 6 час. Телефон 15-16. 13-19

Товарищи по учебе с прискорбием сообщают о безвременной кончине студента вечернего отделения исторического факультета педагогического института

ГУЙВИК Александра Тимофеевича,

последовавшей в ночь на 14 января, и выражают свое глубокое соболезнование семье покойного.

Коллектив сотрудников треста «Чечинпроект» с глубоким прискорбием сообщает о безвременной смерти техника-архитектора

Шуры Гуйвик,

скончавшегося 13 января 1940 года, и выражает соболезнование родителям покойного.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Грозный, Чеч.-Ингушская АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-94; отд. пром.-транс.—10-72; партийный отдел—21-36; отд. пропаганды—0-10; сельхоз. отд.—0-28; отд. местной информации—16-14; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухг. 1-60.

Уполномоченный Главлита № В—3670. Типография Чечинпромиздата, Грозный, угол проспекта Революции и Советской, 94.